台灣本島~澎湖 161kV 電纜線路工程環境監測 104 年第 4 季監測成果摘要

監測計畫內容	成果摘要											
空氣品質	一、監測結果											
一、監測項目 温度、總 八 (TSP)、 選人(TSP)、 選及 (PM ₁₀) 無 (PM _{2.5}) 二 台 (PM _{2.5}) 二 台 (PM _{2.5})		盖 測時間	104/10/19-23 \ 104/11/17-21 \ 104/12/19-24									
	項目	測站	台興國小	萬善	秦爺廟	海	天宮	口湖國中	尖山電廠	標準		
	溫度(°C)	日平均值	21.1-26.6	18.7	7-27.1	21.	.0-26.2	22.5-27.5	18.7-26.1	_		
	濕度(%)	日平均值	71-82	69	9-75	7	0-81	71-78	67-75	_		
			西南西/	東	让北/	,	西北/	西南/	北/	_		
	風向	最頻風向	西北西/	:	北/		北/	北/	北/			
			北北西	東北		北		北北西	北			
爺廟、海天宮、 口湖國中、尖山	風速(m/s)	日平均值	0.9-1.2	1.0)-2.1	1.	.1-1.7	0.8-1.2	1.1-1.9	_		
電廠	TSP(μg/m³)	24 小時值	76-102	79	-102	7	7-91	83-101	75-95	250		
三、監測頻率	PM ₁₀ (μg/m ³)	日平均值	35-47	39	9-47	35-42-		38-46	35-42	125		
陸纜施工期間每 月1次,每次連	PM _{2.5} (μg/m³)	日平均值	25-28	21	-24	2	25-32	25-33	13-24	35		
續 24 小時監測	註:"*"表示不符標準值											
	二、摘要											
	本季監測數值均符合空氣品質標準。											
	一、監測結果											
噪音及振動	測站	台戶		監測時	間	104.11.1	9-104.11.20	.20				
一、監測項目	噪音管制區	緊鄰八公尺以上之道路邊地區			第二類管	制區	振動管	制區	第一種區	域		
1.噪音:L _{eq} 、 L _{max} 、	均能音量	Lв	L ®		L &		L_{V}	В	$L_{V lpha}$			
$L_x(x=5,10,50,90,9)$	dB(A)	66.0	58.2		53.1		31.6		30.0			
5)Lョ、Lις、Lα 2.振動:L _{V10} 、	標準	71	69		63		65		60			
L _{Vmax}	測站	萬		監測時	間	104.11.2	21-104.11.22	2				
二、地點	噪音管制區	一般地區地區第三類			·制區		振動管	制區	第二種區域			
台子村聚落、箔 子寮聚落、口湖	均能音量	L B	L ne		L &		L _V B		L_{Vlpha}			
聚落(天主堂)、萬	dB(A)	57.2	52.9		51.1	51.1		31.1		30.0		
善養爾、尖山電 廠	標準	65	60		55		70		65			
三、監測頻率	測站	海天宮			監測時	測時間 104.11.21		21-104.11.22				
陸纜施工期間每	噪音管制區	緊鄰未滿八公尺之道路邊		地區第	區第二類管制區		振動管制區		第一種區域			
季 1 次,每次連續 24 小時監測	均能音量	Lв	L ne		L &		L _V B		$L_{Var{lpha}}$			
	dB(A)	51.8	49.7		47.8	3	30	.0	30.0			
	標準	71	71 69		63		6:	65				
	測站	天主堂			監測時	間	104.11.19-104.11.20)			
	噪音管制區	緊鄰未滿八人	公尺之道路邊	地區第	第三類管	制區	振動管	制區	第二種區域			
	均能音量	Lв	L of	,	L	夜	Lv	В	$L_{V \alpha}$			
	dB(A)	64.0	57.7	7	54.	.6	30	.0	30.0			

							T			
	標準	. 7	'4	73 69		9	70		65	
	測站 9			山電廠 監測印			104.11.15-104.11		.16	
	噪音管	制區 緊鄰八	公尺以上	以上之道路邊地區第三類管制		制區	區 振動管制區		第二種區域	
	均能音	-量 L	L _B L _®		L	L &		L _V B	L _{V &}	
	dB(A	A) 68	3.7	64.8	.8 61.3		30.0		30.0	
	標準	7	'6	75	72	72		70	65	
	註:噪音之時段區分係依據行政院環境保護署99年1月21日公告之環境音量標準修正									
	二、摘要									
	本季各測站各時段均能音量皆符合標準,且 Lv10 振動均能位準皆低於日本振動規制法施行規則之參考基準,亦低於人體可感受閾值 55dB。									Ь施行規則
道路交通	一、監測	川結果								
一、監測項目	測站	測站 「台 17」省道 (「164」縣道-「雲 144」鄉道) 監測時間 104.11.20-104.11.2 項目 尖峰時段								-104.11.21
交通量及車種組成,包括機車、	項目									
小型車、大客	時間	平均總旅行 速率(KPH)	機車 (輛)	小型車 (輛)	大貨車 (輛)		客車 輛)	總計 (輛)	交通量 (PCU/H)	服務水準
車、大貨車及聯 結車;道路路段	平日	建華(KFH) 47.2-49.0	94-172	181-265	0-3	,	0	278-437	231-351	A A
行駛速率	假日	47 8-49 0	117-130	155-208	6-7		1	292-333	227-275	A

二、地點 「台 17」省道 (「164」縣道-「雲 144」鄉道)、 「164」縣道 (「台 17」省道-「雲 141-1」鄉 道)、「雲 141-1」 郷道 (「雲 141」 鄉道-「164」縣 道)、台子路 (「台 17」省道-台興 路)、台興路 (「164」縣道-台 子路)、204 縣道 (「澎 17」鄉道~ 「澎 19」鄉道) 三、監測頻率 每季1次,每次 含「平常日」及 「假日」各1天, 各連續監測16小 時,監測時段均 為 06:00-22:00

測站	」台 17」省道 (「164」縣道-「雲 144」鄉道)			監測	時間	104.11.20-104.11.21			
項目				尖屿	峰時段				
時間	平均總旅行 速率(KPH)	機車 (輛)	小型車 (輛)	大貨車 (輛)	大客車 (輛)	總計 (輛)	交通量 (PCU/H)	服務 水準	
平日	47.2-49.0	94-172	181-265	0-3	0	278-437	231-351	A	
假日	47.8-49.0	117-130	155-208	6-7	1	292-333	227-275	A	
測站	「164」縣道 (「台17」省道-「雲141-1」鄉道)				監測	時間	104.11.20-104.11.21		
項目	尖峰時段								
時間	平均總旅行 速率(KPH)	機車 (輛)	小型車 (輛)	大貨車 (輛)	大客車 (輛)			服務 水準	
平日	44.7-45.8	55-99	85-105	0-2	0	142-204	115-155	A	
假日	42.1-45.8	44-72	87-89	2-7	0	135-166	113-130	A	
測站	「雲 141-1」郷道 (「雲 141」郷道-「164」縣道)				監測	時間	104.11.20-104.11.21		
項目	尖峰時段								
時間	平均總旅行 速率(KPH)	機車 (輛)	小型車 (輛)	大貨車 (輛)	大客車 (輛)	總計 (輛)	交通量 (PCU/H)	服務 水準	
平日	44.9-47.9	63-74	71-76	0-3	0	137-150	109-113	A	
假日	44.9-46.1	55-57	86-94	0-2	0	143-151	115-126	A	
測站	台子路 (「台 17」省道-台興路)				監測	時間	104.11.20-104.11.21		
項目				尖屿	峰時段				
時間	平均總旅行 速率(KPH)	機車 (輛)	小型車 (輛)	大貨車 (輛)	大客車 (輛)	總計 (輛)	交通量 (PCU/H)	服務 水準	
平日	45.6-46.4	31-35	40-45	1	0	76-77	59.5-62.5	A	
假日	45.6-46.7	40-41	41-45	0-1	0	83-85	63.5-65.0	A	
測站	台興路 (「164」縣道-台子路)				監測時間 104.11.20-104.11.21				
項目				尖屿	峰時段				
時間	平均總旅行 速率(KPH)	機車 (輛)	小型車 (輛)	大貨車 (輛)	大客車 (輛)	總計 (輛)	交通量 (PCU/H)	服務 水準	
平日	42.8-44.7	74-92	56-64	0-1	0	138-149	101-104	A	

	假日	43.9-46		56-62	1	0	99-121	82-90	A		
	測站	(「	「204 縣 澎 17」郷道-		郷道)	藍測時間			104.11.15-104.11.16		
	項目 尖峰時段										
	時間	平均總旅	行 機車	小型車	大型車	特種車	總計	交通量	服務		
	T. 7	速率(KPI		(輌)	(輛)	(輛)	(輛)	(PCU/H)	水準		
	平日	44.7-45		78-96	2-3	0-1	141-185 117-144		A .		
	假日 二 、摘 县	42.1-45	.8 46-55	54-58	2-5	0	102-118	102-118 81-96 A			
	本季各測站平日及假日尖峰時段道路服務水準皆為A級,交通狀況良好。										
低頻噪音	測站	ā	台興國小	•	監測時間			104.11.19-104.11.20			
一、監測項目	噪音管	制區	營建工程噪音標準第二類管制區。								
1.噪音:L _{eq,LF} 、 L _{eq,LF} 。L _{eq,LF} 。、	均能音	量	$L_{eq,LF}$ =		I	∙eq,LF 晚		$L_{\mathrm{eq,LF}}$ $_{\mathrm{lpha}}$			
L _{eq,LF 夜}	dB(A	A)	40.8			29.6	28.3				
二、地點 台興國小、天主	標準	L	44			44		39			
世、海天宮、萬 堂、海天宮、萬	測站	á	天主堂		監測時間			104.11.19-104.11.20			
善養廟、龍門國	噪音管	制區	營建工程噪音標準第三類管制區。								
小三、監測頻率	均能音	量	$L_{eq,LF} \ ^{\scriptscriptstyle B }$		I	∙eq,LF 晚		L _{eq,LF 夜}			
陸纜施工期間每	dB(A	A)	42.4			31.2		32.0			
季1次,每次連	標準		46			46		41			
續 24 小時監測	測站	á	海天宮		監	測時間	1	04.11.21-104	4.11.22		
	噪音管	制區		4	營建工程噪-	音標準第二類	管制區。				
	均能音	量	$L_{eq,LF} \ ^{_{\text{\tiny B}}}$		I	eq,LF 晚		$L_{eq,LF}$ α			
	dB(A	A)	28.2			25.5		23.9			
	標準	L	44			44		41			
	測立	á	萬善養廟 監測時間 104.11.21-104.11.22								
	噪音管	制區	營建工程噪音標準第二類管制區。								
	均能音量		$L_{eq,LF}$ =		I	eq,LF 晚	L _{eq,LF} 夜				
	dB(A	A)	38.9			38.2		35.8			
	標準	L	46			46		41			
	測站	ā	龍門國小		監	測時間	1	104.11.15-104.11.16			
	噪音管	制區		4	營建工程噪音標準第二類管制			區 。			
	均能音	量	L _{eq,LF} B		I	∙eq,LF 晚	L _{eq,LF} 夜				
	dB(A)		25.6			26.4		22.6			
	標準	L	44		44			39			
	二、摘虫										
	本季各測站各時段均能音量皆符合所屬噪音管制區之標準。										